



Российская Федерация
Самарская область
СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОСИНОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от 30.06.2022 г .

№16

О внесении изменений в решение Собрания представителей сельского поселения Осиновка от 27.10.2021 № 21 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Осиновка муниципального района Ставропольский Самарской области»

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом сельского поселения Осиновка муниципального района Ставропольский Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Осиновка муниципального района Ставропольский Самарской области

РЕШИЛО:

1. Внести в решение Собрания представителей сельского поселения Осиновка муниципального района Ставропольский Самарской области от 27.10.2021 № 21 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Осиновка муниципального района Ставропольский Самарской области» (далее – Решение) следующие изменения:

1) пункт 5.2 утвержденного Решением Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Осиновка муниципального района Ставропольский Самарской области (далее – Положение) изложить в следующей редакции:

«5.2. Ключевые показатели муниципального контроля в автомобильном транспорте указаны в приложении № 2 к настоящему Положению.

Индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте указаны в приложении № 3 к настоящему Положению.»;

2) дополнить Положение приложениями № 2 и № 3 в соответствии с приложением к настоящему решению.

3. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в газете «Новости Осиновки» и на официальном сайте администрации сельского поселения Осиновка в сети интернет <http://www.osinovka.stavrsp.ru>.

Председатель
Собрания представителей
сельского поселения Осиновка



Л.А. Маркина

Л.А. Маркина

Глава сельского
поселения Осиновка

В.Ф. Котков

В.Ф. Котков



Приложение к
решению Собрания представителей сельского
поселения Осиновка муниципального района
Ставропольский Самарской области
от 30.06.2022 г №16

Приложение № 2 к
Положению о муниципальном контроле на автомобильном
и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов
сельского поселения Осиновка муниципального
района Ставропольский Самарской области

Ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном
транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов
сельского поселения Осиновка муниципального района Ставропольский
Самарской области

Индекс показателя	Наименование ключевого показателя	Период				
		2022	2023	2024	2025	2026
А	Показатели результативности, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба)					
А.1	Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей(для городского или сельского поселения) / на 10 000 жителей(для муниципального района)	0,005 (для городского или сельского поселения) / 0,05 (для муниципального района)	0,004 (для городского или сельского поселения) / 0,04 (для муниципального района)			
А.2	Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000	0,014 (для городского или сельского поселения) / 0,14 (для муниципального района)	0,012 (для городского или сельского поселения) / 0,12 (для муниципального района)			

	<p>жителей(для городского или сельского поселения) / на 10 000 жителей(для муниципального района)</p>					
--	---	--	--	--	--	--

№ п/п	Наименование муниципального района	Итого	в том числе	в том числе	в том числе	в том числе
1	Алтайский край					
2	Амурская область					
3	Архангельская область					
4	Астраханская область					
5	Белгородская область					
6	Брянская область					
7	Владимирская область					
8	Волгоградская область					
9	Вологодская область					
10	Воронежская область					
11	Иркутская область					
12	Калининградская область					
13	Камчатский край					
14	Карелия					
15	Кемеровская область					
16	Кировская область					
17	Костромская область					
18	Курганская область					
19	Курганская область					
20	Ленинградская область					
21	Липецкая область					
22	Магнитогорская область					
23	Мурманская область					
24	Нижегородская область					
25	Новгородская область					
26	Новосибирская область					
27	Омская область					
28	Орловская область					
29	Оренбургская область					
30	Орловская область					
31	Республика Алтай					
32	Республика Башкортостан					
33	Республика Бурятия					
34	Республика Дагестан					
35	Республика Ингушетия					
36	Республика Калмыкия					
37	Республика Карачаево-Черкесия					
38	Республика Коми					
39	Республика Крым					
40	Республика Саха (Якутия)					
41	Республика Северная Осетия-Алания					
42	Республика Татарстан					
43	Республика Тыва					
44	Республика Хакасия					
45	Рязанская область					
46	Самарская область					
47	Саратовская область					
48	Свердловская область					
49	Смоленская область					
50	Ставропольский край					
51	Тамбовская область					
52	Татарстан					
53	Тверская область					
54	Томская область					
55	Тульская область					
56	Тюменская область					
57	Удмуртия					
58	Ульяновская область					
59	Хабаровский край					
60	Ханты-Мансийский автономный округ					
61	Челябинская область					
62	Чувашская Республика					
63	Якутия					
64	Ярославская область					

Приложение № 3 к

Положению о муниципальном контроле на автомобильном транспорте
и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов
сельского поселения Осиновка муниципального
района Ставропольский Самарской области

Индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном
транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов
сельского поселения Осиновка муниципального района Ставропольский
Самарской области

Индекс показателя	Наименование показателя	Формула расчета	Комментарии (интерпретация значений)	Целевые значения показателей	Источник данных для определения значения показателя
Индикативные показатели					
Б	Показатели эффективности, применяемые для мониторинга контрольной деятельности, её анализа, выявления проблем, возникающих при её осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц				
Б.1	Доля внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований	$B.1 = 100\% \times \frac{KMН}{KM}$	<p>Б.1- доля проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований, в общем количестве проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий</p> <p>КМН – общее количество проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований</p> <p>КМ - фактически проведенные в течение отчетного года внеплановые контрольные мероприятия</p>	Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели привлечения к ответственности контролируемых лиц, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в течение отчетного года

				индикативными показателями	
Б.2	Показатель динамики выявленных нарушений обязательных требований	Б.2 = $\frac{НОТ_{отч.}}{НОТ_{пред.}}$	<p>Б.2 – отношение количества выявленных в отчетном году нарушений обязательных требований к количеству выявленных нарушений в предыдущем году при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте</p> <p>НОТ_{отч.} – количество выявленных в отчетном году нарушений обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте</p> <p>НОТ_{пред.} – количество выявленных в году, предшествующем отчетному, нарушений обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте</p>	<p>Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели привлечения к ответственности контролируемых лиц, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями</p>	<p>Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году и году, предшествующем отчетному</p>
Б.3	Динамика общего количества контрольных мероприятий	Б.3 = $\frac{ОККМ_{отч.}}{ОККМ_{пред.}}$	<p>Б.3 – отношение общего количества проведенных в отчетном году контрольных мероприятий к общему количеству проведенных контрольных мероприятий в предыдущем году</p> <p>ОККМ_{отч.} – общее количество проведенных в отчетном году контрольных мероприятий</p> <p>ОККМ_{пред.} – общее количество проведенных в году, предшествующем отчетному, контрольных мероприятий</p>	<p>Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели повышения интенсивности проведения контрольных мероприятий, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном</p>	<p>Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году и году, предшествующем отчетному</p>

				транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями	
Б.4	Общее количество контрольных мероприятий, проведенных без взаимодействия с контролируемыми лицами	Б4 = Sum(КМБВ)	Б.4 определяется как сумма проведенных в отчетном году контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами (КМБВ)	Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели повышения интенсивности проведения контрольных мероприятий, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.5	Количество контрольных мероприятий, результаты которых были признаны недействительными	Б5 = Sum(КМНД)	Б.5 определяется как сумма проведенных в отчетном году контрольных мероприятий, результаты которых были признаны недействительными (КМНД)	0	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.6	Количество контрольных мероприятий, проведенных с нарушениями требований законодательства о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам, осуществившим такие мероприятия,	Б6 = Sum(КМНЗ)	Б.6 определяется как сумма проведенных в отчетном году контрольных мероприятий с нарушениями требований законодательства (КМНЗ) о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам, осуществившим такие мероприятия, применены меры дисциплинарного и (или) административного наказания	0	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году

	применены меры дисциплинарного и (или) административного наказания				
Б.7	Доля затрат времени на муниципальный контроль на автомобильном транспорте штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте	Б7	Б.7 определяется как доля посвященного муниципальному контролю на автомобильном транспорте трудового времени штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте (определяется в процентах или в виде десятичной дроби)	(устанавливается с учетом должностной инструкции и трудового договора)	Штатное расписание, должностная инструкция, трудовой договор
Б.8	Объем затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год	Б.8 = ОТ + МТО	Б.8 определяется как сумма затрат в отчетном году на осуществление оплаты труда штатной единицы (штатных единиц), в должностные обязанности которой (которой) входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, включая суммы отчислений с фонда оплаты труда (ОТ), а также суммы затрат на материально-техническое обеспечение муниципального контроля на автомобильном транспорте (МТО)	(устанавливается с учетом штатного расписания, должностной инструкции и трудового договора, а также нормативов расходов на материально-техническое обеспечение труда, если они установлены)	Штатное расписание, должностная инструкция, трудовой договор
Б.9	Количество составленных должностными лицами, осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов о воспрепятствовании их деятельности со стороны контролируемых лиц и (или) их представителей	Б9 = Sum(АП)	Б.9 определяется как сумма составленных должностными лицами, осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов (АП) по фактам непредставления или несвоевременного представления контролируемым лицом документов и материалов, запрошенных при проведении контрольных мероприятий, невозможности провести опрос должностных лиц и (или) работников контролируемого лица, ограничения доступа в помещения, воспрепятствования иным мерам по осуществлению контрольного мероприятия	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.10	Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения	Б.10 = $(10 \times A.1 + A.2) / B.7$	Составляющие формулы определены выше. Указанный в формуле коэффициент, равный 10, является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1. Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами	Целевое значение не устанавливается	На основании расчетов показателей, предусмотренных выше

	вреда (ущерба) с учетом привлеченных для муниципального контроля на автомобильном транспорте трудовых ресурсов				
Б.11	Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом объема затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год	$B.11 = (10 \times A.1 + A.2) / B.8$	Составляющие формулы определены выше. Указанный в формуле коэффициент, равный 10, является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1. Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами	Целевое значение не устанавливается	На основании расчетов показателей, предусмотренных выше